

Tijssens Electrotechniek BV  
De Boelakkers 25  
5591 RA Heeze

## **CO<sub>2</sub> Emissie Rapportage**

**Samen energiek sterk voor onze toekomst**

**2016**

## Inhoud

|   |     |
|---|-----|
| <b>1. Directieverklaring</b>                          | 3-4 |
| <b>2. Rapporterende organisatie</b>                   | 5   |
| 2.1 Bedrijfsprofiel                                   | 5   |
| 2.2 Verslagperiode                                    | 5   |
| 2.3 Verantwoordelijkheid rapportage                   | 5   |
| 2.4 Contactpersoon rapportage                         | 5   |
| 2.5 Verificatieverklaring                             | 5   |
| 2.6 ISO 14064-1 Verklaring                            | 6   |
| <b>3. Boundery</b>                                    | 7   |
| <b>4. CO<sub>2</sub> prestatie ladder 3.0</b>         | 7   |
| 4.1 Analyse   | 7   |
| 4.2 Overzicht CO <sub>2</sub> 2016                    | 8   |
| 4.3 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren      | 9   |
| 4.4 Scope 1 Directe CO <sub>2</sub> -emissie          | 9   |
| 4.5 Scope 2 Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie        | 10  |
| <b>5. Invloed van meetafwijkingen en onzekerheden</b> | 11  |
| <b>6. Vaststelling referentiejaar</b>                 | 12  |
| <b>7. Berekeningsmodellen</b>                         | 14  |
| <b>8. Reductiedoelstellingen</b>                      | 15  |
| 8.1 Doelstelling en resultaat                         | 15  |
| 8.2 Genomen maatregelen                               | 15  |
| <b>9. Voortgangsrapportage</b>                        | 17  |

## 1. Directieverklaring

### Algemeen

Tijssens Electrotechniek BV bestaat in 2020 honderd jaar. Dit unieke feit willen wij onderbouwen met een ambitieus MVO beleid. De historie van ons bedrijf is gebouwd op een aantal pijlers die bij een ieder van onze medewerkers in de genen zit. Deze historische pijlers zijn ook de basis van ons MVO beleid. Onderdeel van het MVO beleid is het terug brengen van de CO<sub>2</sub> emissie.

In onze bedrijfsvoering zijn wij ons zeer bewust en van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van duurzaamheid. Wij zijn dan ook alert op de duurzame mogelijkheden die wij onze klanten en relaties kunnen bieden. Het terug brengen van emissies, het omgaan met afvalstromen en de eindigheid van onze grondstoffen zijn speerpunten van ons beleid.

De afgelopen jaren heeft Tijssens veel gedaan aan maatschappelijk verantwoord ondernemen vanuit een intrinsieke motivatie. In 2015 hebben wij de footprint voor de CO<sub>2</sub> niveau gerealiseerd. Uitgangspunt is om ook de komende jaren hieraan te voldoen.

### Milieumanagement

Als organisatie staat Tijssens tussen de mensen, mensen staan dan ook sinds de oprichting centraal in het beleid van Tijssens. Oog voor onze medewerkers en de maatschappij waar in wij leven en het besef dat wij de aarde lenen voor gebruik.

Milieu, leefbaarheid en duurzaamheid zijn onze uitgangpunten voor onze ambities en doelstellingen zoals wij die willen realiseren, meten en vastleggen in conform de gecertificeerde CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### Ambitieniveau

Vanzelfsprekend moet Tijssens voldoen aan wettelijke eisen, convenanten en richtlijnen op het gebied van milieu. Met het CO<sub>2</sub> reductieplan werken wij aan continue verbetering van de milieuprestaties door beheersing en vermindering van de milieubelasting en proberen we milieuverontreiniging te voorkomen. Hierbij richten we ons niet alleen op onze eigen activiteiten en onze eigen medewerkers, maar willen we ook klanten en leveranciers uitdagen hetzelfde te doen.

### Doelstellingen

Met een aantal ambitieuze doelstellingen geven wij vorm aan onze intenties. De doelstellingen zijn opgenomen in ons Energie Management Actieplan. Met deze doelstellingen legt Tijssens zichzelf een inspanningsverplichting op om haar eigen milieuprestaties, maar ook die van haar klanten en leveranciers te verbeteren. Dit gebeurt door het stimuleren van de verkoop van energiezuinige producten,

zonne-energie installaties, maar ook door met fabrikant leveranciers te overleggen over productie en materialen keuze.

### **Missie**

Het CO<sub>2</sub> reductieplan van Tijssens is een belangrijk instrument om de doelstellingen van Tijssens te realiseren en de voortgang te bewaken. Integraal onderdeel hiervan is de publicatie van een jaarlijkse CO<sub>2</sub> rapportage. Dit rapport zal telkens weer de aanleiding zijn voor nieuwe initiatieven voor een verdergaande CO<sub>2</sub> reductie. De gevolgde werkwijze moet ertoe leiden dat we als organisatie op milieugebied continu naar een hoger niveau worden getild.

## **2. Rapporterende organisatie**

### **2.1 Bedrijfsprofiel**

De rapporterende organisatie is Tijssens Electrotechniek BV te Heeze. Tijssens Electrotechniek is in 1920 opgericht en heeft 1 vestiging. Het bedrijf telt circa 50 medewerkers. Als totaalinstallateur bieden wij een totaalpakket aan technische diensten en kunnen wij alle techniek in gebouwen zelfstandig ontwerpen, realiseren en beheren.

### **2.2 Verslagperiode**

De CO<sub>2</sub> emissie is geanalyseerd overeenkomstig de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0. Dit emissie rapport omvat de periode vanaf 1 januari 2016 tot en met 31 december 2016, betreffende scope 1 en 2. Het referentiejaar is 2012.

### **2.3 Verantwoordelijkheid rapportage**

De verantwoordelijke voor deze rapportage is de directie Tijssens Electrotechniek BV.

### **2.4 Contactpersoon rapportage**

De contactpersoon voor de rapportage is: Daphne Vercoelen.

### **2.5 Verificatieverklaringen**

De emissie-inventaris over het jaar 2016 is door Bureau Veritas te Amersfoort geverifieerd.

## 2.6 ISO 14064-1 Verklaring

Hierbij verklaart Tijssens Electrotechniek BV dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1.

| Normonderdeel  | Invulling rapportage |
|--|----------------------|
| a) Beschrijving van de rapporterende organisatie   | H 2.1 pagina         |
| b) Verantwoordelijke persoon   | H 2.3 pagina         |
| c) Verslagperiode  | H 2.2 pagina         |
| d) Documentatie van de organisatiegrenzen  | H 3 pagina           |
| e) Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub>   | H 4.4 pagina         |
| f) Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);   | H 4.7 pagina         |
| g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO <sub>2</sub> (4.2.2),  | Nvt                  |
| h) Uitsluitingen GHG bronnen   | Nvt                  |
| i) Indirecte emissie   | H 4.5 pagina         |
| j) Basisjaar en referentiejaar   | H2.2 pagina          |
| k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data  | Nvt                  |
| l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze  | H 4.2 pagina         |
| m) Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3)                         | Nvt                  |
| n) Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingfactoren (4.3.5);  | H4.1 pagina          |
| o) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingdata (5.4); | H 4.8 pagina         |
| p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;   | H2.6 pagina          |
| q) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid. H  | H2.5 pagina          |

**Figuur 1: Verwijzingstabel ISO 14064-1 naar rapportage**

### 3. Boundary

Het Energie Management Plan is voor Tijssens Electrotechniek bestaande uit de vestiging te Heeze.

### 4. CO<sub>2</sub> prestatie ladder niveau 3

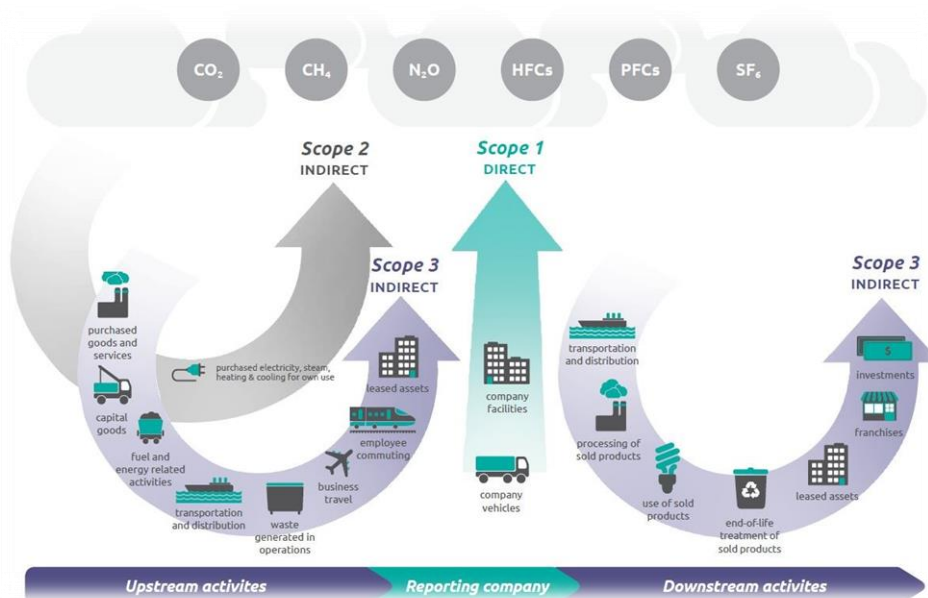
#### 4.1 Analyse

Op basis van de operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub> emissies van de activiteiten van de organisatie bepaald. Bij de identificatie van de emissies wordt onderscheid gemaakt tussen twee bronnen van emissies (ook als scope aangeduid) in twee categorieën: directe en indirecte emissies.

Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stroom of warmte. Woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0 niveau 3 analyse omvat de CO<sub>2</sub> emissie van Tijssens Electrotechniek BV betreffende scope 1 en 2. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0.



## 4.2 Overzicht CO<sub>2</sub> 2016

# Tijssens

CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2016

### 1. Brandstof vestiging (scope 1)

| Soort                      | Eenheid        | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|----------------------------|----------------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Aardgas                    | m <sup>3</sup> | 7186,0   | 1,884                 | 13,58                           |
| Totaal brandstof vestiging |                |          |                       | 13,58                           |

### 2. Brandstof zakelijk vervoer (scope 1)

| Soort                   | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|-------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Benzine                 | Liter   | 410,2    | 2.740                 | 1,12                            |
| Diesel                  | Liter   | 30864,0  | 3.230                 | 99,69                           |
| Totaal zakelijk vervoer |         |          |                       | 100,81                          |

### 3. Brandstof zakelijk vervoer (privéauto's) (scope 2)

| Soort                         | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|-------------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Brandstof onb.                | KM      | 194666,0 | 220                   | 42,83                           |
| Totaal elektriciteitsverbruik |         |          |                       | 42,83                           |

### 4. Elektriciteitsverbruik (scope 2)

| Soort                         | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|-------------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Zonne-energie                 | kWh     | 3292,08  | 0                     | 0,00                            |
| Wind energie                  | kWh     | 34566,84 | 0                     | 0,00                            |
| Biomassa                      | kWh     | 16460,4  | 189                   | 3,11                            |
| Water                         | kWh     | 548,7    | 0                     | 0,00                            |
| Totaal verbruik               |         | 54868    |                       |                                 |
| Totaal elektriciteitsverbruik |         |          |                       | 3,11                            |

### 5. Vliegereizen (scope 2)

| Soort               | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|---------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| 700 - 2.500         | KM      | 1634,0   | 200                   | 0,33                            |
| > 2500              | KM      | 22540,0  | 147                   | 3,31                            |
| Totaal vliegereizen |         |          |                       | 3,64                            |

### Totale CO<sub>2</sub> emissies

| Soort              | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|--------------------|---------------------------------|
| Scope 1 emissies   | 114,40                          |
| Scope 2 emissies   | 49,58                           |
| Scope 1+2 emissies | 163,97                          |

Bronvermelding: <http://co2emissiefactoren.nl>





### 4.3 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren

De conversiefactoren zijn overgenomen uit:

Handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0

ISO 14064-1

[www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

### 4.4 Scope 1 Directe CO<sub>2</sub> emissie

#### 1. Brandstof vestiging (scope 1)

| Soort                             | Eenheid        | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|-----------------------------------|----------------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Aardgas                           | m <sup>3</sup> | 7186,0   | 1,884                 | 13,58                           |
| <b>Totaal brandstof vestiging</b> |                |          |                       | 13,58                           |

#### 2. Brandstof zakelijk vervoer (scope 1)

| Soort                          | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|--------------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Benzine                        | Liter   | 410,2    | 2.740                 | 1,12                            |
| Diesel                         | Liter   | 30864,0  | 3.230                 | 99,69                           |
| <b>Totaal zakelijk vervoer</b> |         |          |                       | 100,81                          |

De directe emissie van CO<sub>2</sub> voor 2016 is gemeten en berekend op 114,40 ton CO<sub>2</sub>.

Brandstofgebruik van eigen en lease wagenpark:

De emissie van het brandstofverbruik is berekend op 100,81 ton CO<sub>2</sub> (88,12% van de totale directe emissies).

## 4.5 Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub> emissie

### 3. Brandstof zakelijk vervoer (privéauto's) (scope 2)

| Soort                                | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|--------------------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Brandstof onb.                       | KM      | 194666,0 | 220                   | 42,83                           |
| <b>Totaal elektriciteitsverbruik</b> |         |          |                       | 42,83                           |

### 4. Elektriciteitsverbruik (scope 2)

| Soort                                | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|--------------------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| Zonne-energie                        | kWh     | 3292,08  | 0                     | 0,00                            |
| Wind energie                         | kWh     | 34566,84 | 0                     | 0,00                            |
| Biomassa                             | kWh     | 16460,4  | 189                   | 3,11                            |
| Water                                | kWh     | 548,7    | 0                     | 0,00                            |
| Totaal verbruik                      |         | 54868    |                       |                                 |
| <b>Totaal elektriciteitsverbruik</b> |         |          |                       | 3,11                            |

### 5. Vliegreizen (scope 2)

| Soort                     | Eenheid | Verbruik | Conversiefactor (gr.) | CO <sub>2</sub> -emissies (ton) |
|---------------------------|---------|----------|-----------------------|---------------------------------|
| 700 - 2.500               | KM      | 1634,0   | 200                   | 0,33                            |
| > 2500                    | KM      | 22540,0  | 147                   | 3,31                            |
| <b>Totaal vliegreizen</b> |         |          |                       | 3,64                            |

De indirecte emissie van CO<sub>2</sub> voor 2016 is gemeten en berekend op 49,58 ton CO<sub>2</sub>.

Brandstof zakelijk vervoer privéauto's:

Het grootste gedeelte van de indirecte emissies wordt bepaald door de brandstof zakelijk vervoer uit privéauto's 42,83 ton CO<sub>2</sub> (86.39% van de totale indirecte emissies).

Elektriciteitsverbruik:

3,11 ton CO<sub>2</sub> is voor het elektriciteitsverbruik. (6.27% van de totale indirecte emissies).

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden:

In 2016 is voor totaal aan zakelijke vliegreizen 3,64 ton CO<sub>2</sub> verbruikt. (7.34% van de totale indirecte emissies).

Alle informatie en kennis van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage.

Er vindt geen compensatie plaats van CO<sub>2</sub>-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie te bewerkstelligen.

## 5. Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden

Eigen wagenpark:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het lease wagenpark zijn aangeleverd door Fleetcor. Dit doormiddel van de brandstoffenpassen. Omdat iedere berijder van een bedrijfswagen of leaseauto over een dergelijke pas beschikt, is het aannemelijk dat hierbij het totale brandstof gebruik in kaart gebracht is. Omdat de kilometer registratie niet door alle medewerkers consequent wordt bijgehouden, is gekozen om de CO<sub>2</sub> te berekenen op het aantal liters dat verbruikt is en niet op kilometrage.

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld aan de hand van opgenomen meterstanden en/of van facturen welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers in het personeelsbestand vastgelegde gedeclareerde kilometers.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de gedeclareerde tickets en/of via de afdeling secretaresse geboekte reizen.

## 6. Wijzigingen t.o.v. referentiejaar 2012

Historisch basisjaar 2012.

Deze meting is de vijfde meting. Het kalenderjaar 2012 is het referentiejaar voor de metingen.

Normalisering meetresultaten:

De omvang van CO<sub>2</sub> -emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Tijssens zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten de komende jaren kunnen worden genormaliseerd.

Om tot een goede normalisering te komen is het niet mogelijk om op basis van één criterium de complete CO<sub>2</sub> -emissie te vergelijken. Daarom zijn voor de grootste CO<sub>2</sub> bronnen uit scope 1 en 2 aparte normaliseringfactoren vastgesteld.

Scope 1: Directe emissies

Stationaire verbrandingsapparatuur:

Omdat de belangrijkste factor van de emissie van stationaire verbrandingsapparatuur door het gas verbruik voor verwarming wordt veroorzaakt, wordt deze zowel per fte als per m<sup>2</sup> oppervlak per jaar berekend:

2012:

Verbruik gas per fte in 2012 (45 fte):

194,69 m<sup>3</sup> = 366,79 kg CO<sub>2</sub>

Verbruik gas gemiddeld per m<sup>2</sup> (1846 m<sup>2</sup>):

4,75 m<sup>3</sup> = 8,94 kg CO<sub>2</sub>

Scope 2: : Indirecte emissies

Het elektriciteitsverbruik, is voor 39,77% verantwoordelijk voor de indirecte emissie in scope 2 is zowel afhankelijk van het aantal fte en m<sup>2</sup> en ziet er als volgt uit:

Verbruik elektriciteitsverbruik per fte in 2012 (45 fte):

1165,33 kWh = 612,96 kg CO<sub>2</sub>

Verbruik elektriciteitsverbruik gemiddeld per m<sup>2</sup> (1846 m<sup>2</sup>):

28,41 kWh = 14,94 kg CO<sub>2</sub>

\* Cijfer is berekend op basis van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot voor elektriciteit (grijze stroom).

## **7. Berekeningsmodellen**

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificering methodes.

Omdat 2012 als uitgangspunt voor de CFA geldt zijn er geen wijzigingen in kwantificering te melden.

## 8. Reductiedoelstellingen

### 8.1 Doelstelling en resultaat

Tijssens B.V. heeft als doelstelling om in 2020 haar uitstoot van CO<sub>2</sub> met 25% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2012. Voor de totale CO<sub>2</sub> uitstoot zijn een aantal kengetallen van belang. Uiteraard is dat het personeelbestand, het wagenpark, maar ook het totale oppervlak van de behuizing, en de economische omstandigheden.

Omdat er geen rekenmodel bestaat die alle factoren overzichtelijk in kaart brengt, zal de CO<sub>2</sub> emissie per fte en per m<sup>2</sup> worden berekend.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in absolute en percentages per scope zoals in de CO<sub>2</sub>- prestatieladder 3.0 is weergegeven.

| Jaartal                                     | 2012 | 2016   |
|---|------|--------|
| <b>Gerealiseerd ton CO<sub>2</sub></b>      | 213  | 163,97 |
| <b>Streefverbruik ton CO<sub>2</sub></b>    |      | 205    |
| <b>Streef ton CO<sub>2</sub> per fte</b>    |      | 4,57   |
| <b>Berekende ton CO<sub>2</sub> per fte</b> |      | 3,55   |
| <b>Streef reductie t.o.v. ref. jaar</b>     |      | 3,75%  |
| <b>Reductie % t.o.v. ref. jaar</b>          |      | 23,02  |

### 8.2 Genomen maatregelen

Om de reductiedoelstellingen te realiseren zijn er vanaf 2012 de volgende maatregelen genomen:

Per 1 oktober 2014 is Tijssens Electrotechniek BV overgestapt op groene energie van de leverancier Greenchoice.

Bij het vervangen van het wagenpark wordt er gewerkt met het volgende principe; label A,B,C Maximaal (in die volgorde).

Via Toolboxmeetings is er met de medewerkers gecommuniceerd over energieverbruik, brandstofverbruik en milieubelasting. O.a. de toolbox; 'Het nieuwe rijden' en herhaling informatie met betrekking tot de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

Er zijn energiebesparende maatregelen uitgevoerd, o.a. toepassing bewegingsmelders op de verlichting. Ook worden de monteurs beter ingepland op woon/werk afstand en er wordt meer samen gereden naar projecten.

## 9 Voortgangsrapportage

### Scope 1:

#### Stationaire verbrandingsgassen

| Jaartal                            | 2012  | 2016   |
|------------------------------------|-------|--------|
| Gerealiseerd ton CO <sub>2</sub>   | 16,51 | 13,58  |
| Streefverbruik ton CO <sub>2</sub> |       | 16,30  |
| Streef reductie % t.o.v. ref jaar  |       | 3,75%  |
| Reductie % t.o.v. ref. jaar        |       | 17,75% |

### Scope 1:

#### Brandstof zakelijk vervoer (privéauto's)

| Jaartal                            | 2012  | 2016  |
|------------------------------------|-------|-------|
| Gerealiseerd ton CO <sub>2</sub>   | 41,77 | 42,83 |
| Streefverbruik ton CO <sub>2</sub> |       | 41,25 |
| Streef reductie % t.o.v. ref jaar  |       | 3,75% |
| Toename % t.o.v. ref. jaar         |       | 2,54% |

**Scope 2:****Elektriciteitsverbruik**

| Jaartal                            | 2012  | 2016   |
|------------------------------------|-------|--------|
| Gerealiseerd ton CO <sub>2</sub>   | 27,58 | 3,11   |
| Streefverbruik ton CO <sub>2</sub> |       | 26,54  |
| Streef reductie % t.o.v. ref jaar  |       | 3,75%  |
| Reductie % t.o.v. ref. jaar        |       | 88,72% |

**Door toepassing van groene stroom in 2016 is CO<sub>2</sub> uitstoot met 88,72 % verminderd.**



**Totaal overzicht Scope 1 en 2**

|  |      |        |
|--|------|--------|
| Jaartal  | 2012 | 2016   |
| Gerealiseerd ton CO <sub>2</sub>               | 213  | 163,97 |
| Streefverbruik ton CO <sub>2</sub>             |      | 205    |
| Gemiddeld per fte                              | 4,73 | 3,64   |
| Gemiddeld per m <sup>2</sup>                   | 0,12 | 0,093  |
| Streef reductie % t.o.v. ref jaar              |      | 3,75%  |
| Gemiddeld per fte (streef)                     |      | 4,56   |
| Gemiddeld per m <sup>2</sup> (streef)          |      | 0,111  |
| Reductie % t.o.v. ref. jaar per fte            |      | 23,04% |
| Reductie % t.o.v. ref. jaar per m <sup>2</sup> |      | 22,5%  |

**Conclusie:**

Door toepassing van groene stroom in het jaar 2015 hebben wij onze doelstelling gerealiseerd. Ook de door kritisch naar het wagenpark te kijken en in de toekomst alleen geen auto's aan te schaffen hoger dan energie label C. Het brandstof verbruik is toegenomen door meerdere projecten en iets meer uit de regio waardoor wij minder de monteurs konden carpoolen.



